



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра экономики и менеджмента

АННОТАЦИЯ

дисциплины *Транспортные системы доставки грузов*

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Промежуточная аттестация экзамен

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортные системы доставки грузов» относится к обязательной части Блока 1 и изучается в 8 семестре на 4 курсе по очной форме обучения и в 10 семестре на 5 курсе по заочной форме обучения.

Освоение дисциплины основывается на знаниях студентов, полученных в ходе изучения ими следующих дисциплин: «Менеджмент», «Транспортная логистика», «Обеспечение безопасности транспортных систем».

Дисциплина «Транспортные системы доставки грузов» необходима в написания отчета по преддипломной практике и написания ВКР.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях	УК-10.1 Выбирает методы принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Знать методы принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности.

жизнедеятельности		Уметь проводить согласование различных видов транспорта, составлять схемы транспортировки различных видов грузов. Владеть навыками организации доставки грузов различными видами транспорта.
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.	ОПК-5.1 Анализ преимущества и недостатков существующих технологических решений и процессов для конкретного транспортного предприятия.	Знать преимущества и недостатки существующих технологических решений для конкретного транспортного предприятия. Уметь использовать преимущества существующих технологических решений и процессов в области мультимодальных перевозок. Владеть навыками организации взаимодействия различных видов транспорта в сфере профессиональной деятельности.
	ОПК-5.2 Реализация основных методов технологического проектирования транспортных объектов.	Знать основные методы технологического проектирования транспортных объектов. Уметь использовать методы технологического проектирования транспортных объектов для конкретного транспортного предприятия. Владеть навыками технологического проектирования организаций строительства транспортных объектов.
	ОПК-5.3 Оценка преимуществ и недостатков различных способов приобретения технологических средств для конкретного транспортного предприятия; определение состава затрат на внедрение технических решений и транспортных технологий.	Знать преимущества и недостатки различных способов приобретения технологических средств для конкретного транспортного предприятия. Уметь проводить оценку достоинств и недостатков различных способов приобретения технологических средств для конкретного транспортного предприятия. Владеть навыками

		определения состава затрат на внедрение технических решений и транспортных технологий.
--	--	--

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы, всего 108 часов, из которых контактная работа обучающихся с преподавателем составляет 22 часа (11 часов занятия лекционного типа, 11 часов практические занятия) по очной форме обучения; 12 часов (8 часов занятия лекционного типа, 4 часа практические занятия) по заочной форме обучения.

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

4. Основное содержание дисциплины

Единая транспортная система. Основные понятия. Особенности видов транспорта единой транспортной системы. Технология работы видов транспорта. Понятие «мультимодальные системы транспортировки». Взаимодействие и координация видов транспорта.

Исторические аспекты формирования мультимодального сообщения в России. Железнодорожный, автомобильный, внутренний водный (речной), морской, воздушный, трубопроводный транспорт: основные сравнительные характеристики. Особенности технологии транспортировки на данных видах транспорта. Основные задачи и цели мультимодального транспорта. Взаимодействие различных видов транспорта. Недостатки при взаимодействии различных видов транспорта. Определение интегрального транспортного оператора. Порядок оформления документов. Обязанности оператора перед грузовладельцем. Доставка груза.

Основные проблемы Европейского союза в области развития транспорта. Факторы, влияющие на перегруженность транспортных коммуникаций. Европейская система транспортных коридоров: становление и развитие. Характеристика транспортной сети европейского региона. Транспортные коридоры России: становление и развитие.

Проблемы развития мультимодального сообщения. Технические аспекты унифицированных грузовых систем. Элементы технического обеспечения мультимодальных систем транспортировки. Требования в области совершенствования транспортных средств. Специализированный подвижной состав автомобильного, водного, воздушного транспорта. Построение логистической системы перегрузки. Законодательные документы в области мультимодальных систем транспортировки. Регулирование мультимодального (смешанного) сообщения.

Юридические и коммерческие аспекты мультимодальной транспортировки. Документы, регулирующие мультимодальные (смешанные) перевозки. Особенности документооборота в мультимодальном сообщении.

Товаросопроводительные документы, необходимые при мультимодальной перевозке.

Особенности мультимодального сообщения: наличие единого оператора, размещение объектов транспортной инфраструктуры, крупные транспортные узлы. Различные варианты построения транспортной сети для мультимодальных перевозок. Особенности мультимодального международного сообщения. Стратегии для мультимодальных систем транспортировки. Логистические транспортные узлы: роль в мультимодальном транспортном сообщении. Транспортная экспедиция в мультимодальных системах транспортировки. Принципы формирования информационных систем. Основные системы навигации и контроля на транспорте. Контроль на транспорте: оборудование, устанавливаемое на транспортное средство; осуществление поддержки связи с водителем. Системы мониторинга товарно-транспортных потоков. Страхование на транспорте. Особенности страхования грузов в России. Законодательные документы, регулирующие деятельность страховых компаний в России.

Составитель: к.э.н. Занин А.Н.

Зав. кафедрой: к.т.н, доц. Кочетова А.Н.